

住み続けられる防災まちづくり

～根岸三・四・五丁目地区防災区画道路B路線整備の取り組み～

独立行政法人都市再生機構 東日本都市再生本部

密集市街地の改善は、長年にわたり喫緊の課題とされていますが、東日本大震災を経て、その緊急性が高まっています。東京都は、昨年度「木密地域不燃化10年プロジェクト」を発表し、今後都市内では密集市街地の改善を加速することが求められています。

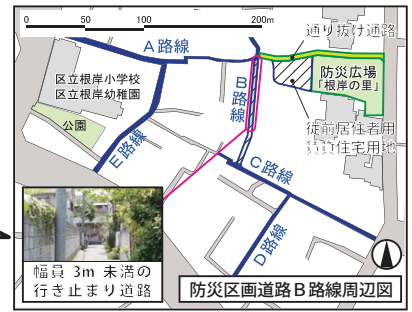
本事例は、台東区と都市再生機構が連携して、関係地権者、借家人との合意形成上の課題を事業スキームの工夫により解決し、整備の主要素である**道路拡幅整備**、**沿道の老朽木造住宅の除却・建物の不燃化**をおこない、**避難路ネットワークの形成**を短期間に完遂し、**周辺への波及効果**をもたらした事例です。

■ 従前の状況と課題

根岸三丁目地区は、震災を免れたため、下町風情を残す古くからの住宅街ですが、狭い道路や老朽木造住宅等が多いなど、防災上多くの課題を抱えています。

■ 防災区画道路B路線の状況

台東区は、平成14年度から住宅市街地総合整備事業を実施し、防災広場と広場北側の通り抜け通路を整備しましたが、接続する防災区画道路B路線は幅員3m未満の行き止まりで、沿道には老朽木造住宅が多く、高齢な借家人が多く居住するなど、さらなる対応が求められていました。



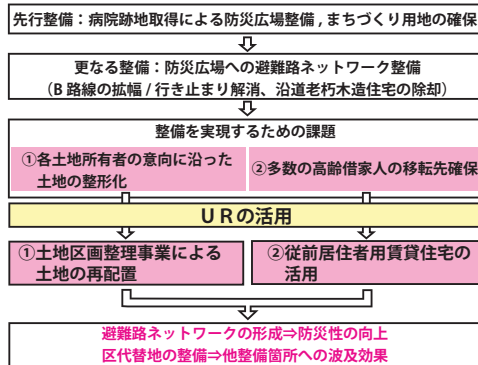
課題の解決に向けた事業スキーム

■ 課題に適切に対応したスキームの構築

- B路線の整備を進めるためには、
- ①各土地所有者の意向に沿った土地の整形化
 - ②多数の高齢借家人の移転先確保
- といった、合意形成上の課題がありました。

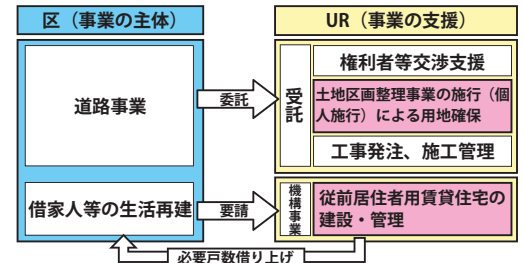
そこで、①②の課題に対応するため、下記事業スキームを構築しました。

- ①区が先行取得していた複数の区有地を活用した
飛び施行地区の土地区画整理事業による土地の再配置
- ②土地所有者及び借家人の生活再建を可能とするため、
従前居住者用賃貸住宅の建設



■ 台東区との役割分担による円滑な事業推進

区とURは「根岸三・四・五丁目地区のまちづくりに関する協定書」を締結し、適切な役割分担のもと、両者が連携して事業に取り組みました。



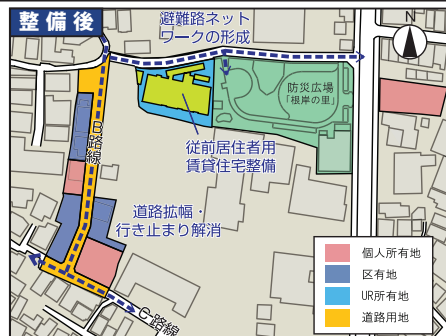
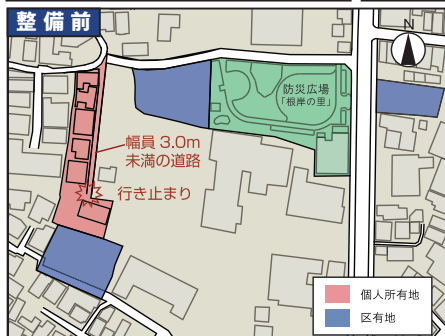
① 土地区画整理事業による土地の再配置

名称	根岸三丁目中央土地区画整理事業
施行者	UR（個人同意施行）
事業面積	約0.3ha
事業期間	平成21年5月～平成24年12月
事業費	約51（百万円）
公共施設	防災区画道路B路線（南側区間） （幅員5m、延長約90m） 防災区画道路C路線（一部区間） （幅員4m、延長約30m）

土地所有者の意向に応えるため、下記ポイントに留意した換地計画を作成し、土地区画整理事業によって土地の再配置を行いました。

換地計画のポイント

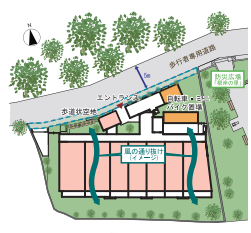
- ・一部区有地を従前公共用地とみなし、道路用地として活用した。
- ・代替地として活用しやすいよう、区有地を道路沿いに分割換地した。
- ・各個人権利者の意向に合わせ、整形化した土地を換地した。



② 従前居住者用賃貸住宅の活用

名称	コンフォール根岸
敷地面積	766.73㎡
用途地域	第1種住居地域
容積率/建坪率	200%/60%
構造・階数	RC5階建（一部4階）
建築面積	434㎡（56%）
延床面積	1,454㎡（177%）
住宅戸数	34戸
住戸形式・面積	1K,1DK（27.82～40.45㎡）

沿道の老朽木造住宅には、高齢の借家人が多く居住しており、民間賃貸や公営住宅では移転先を見つけることが困難であったため、URが区有地を取得し、**台東区の要請に基づき従前居住者用賃貸住宅の整備を行うことで、借家人の移転先を確保しました。**



左上：建物北側外観写真
右上：建物配置図
右下：建物北側立面図

事業の効果

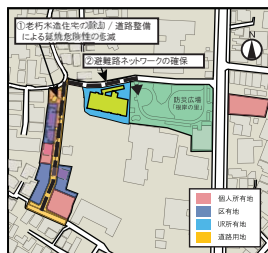
■ 既存コミュニティを保持しつつ、3年半でB路線の整備を実施

① 延焼危険性の低減

B路線整備及びB路線沿道の老朽木造住宅が除却されたことにより、周辺区域の延焼危険性を低減された。

② 避難路ネットワークの確保

B路線の拡幅と行き止まりの解消により、防災広場への避難路ネットワークを確保できた。



■ 周辺への波及効果

- ・土地区画整理事業によって整備した代替地を活用することにより、**他の防災区画道路整備に係る用地取得を促進した。**
- ・従前居住者用賃貸住宅は、区が実施する**他密集事業地区の関係権利者の移転先としても活用されている。**